



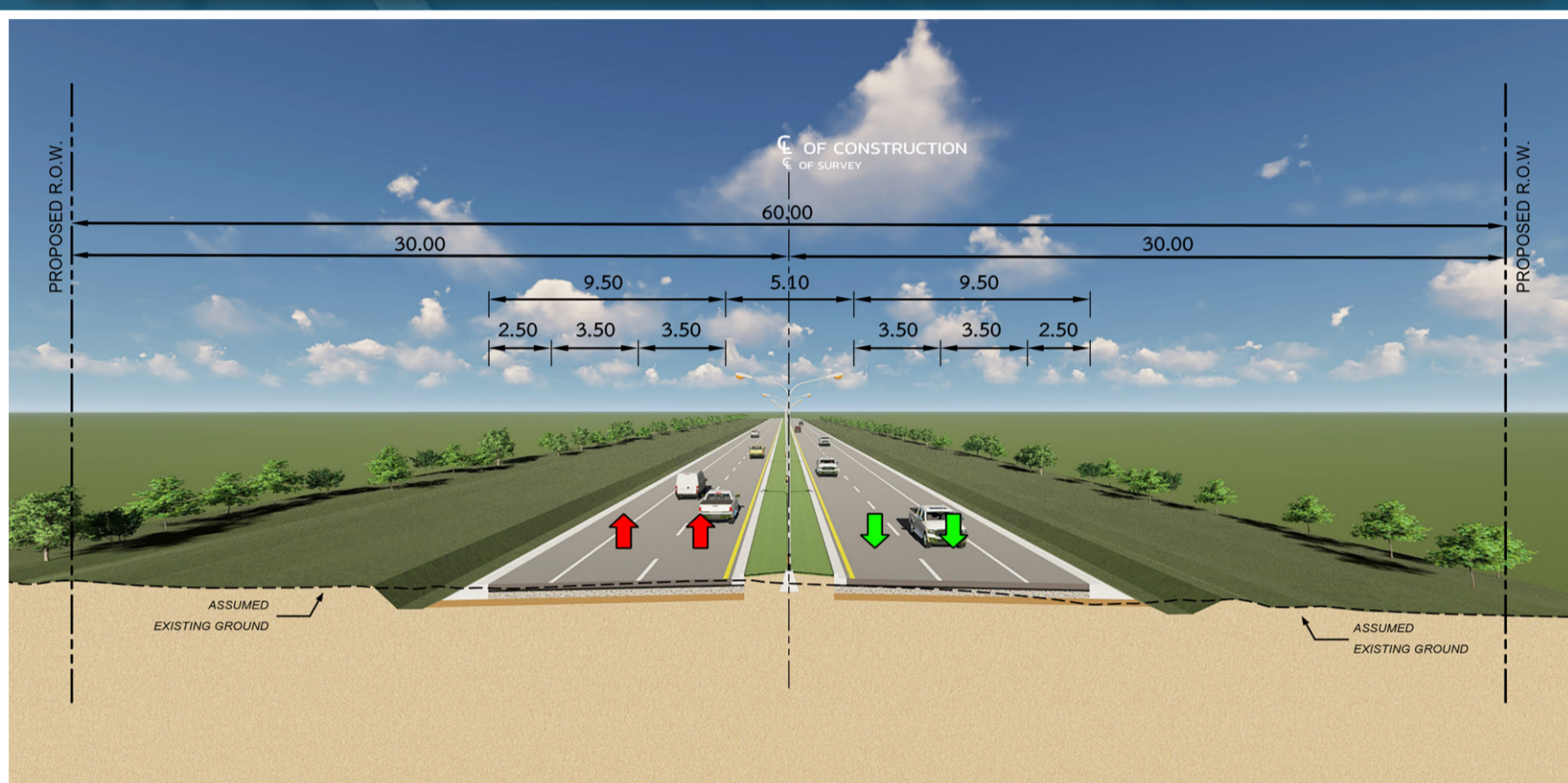
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

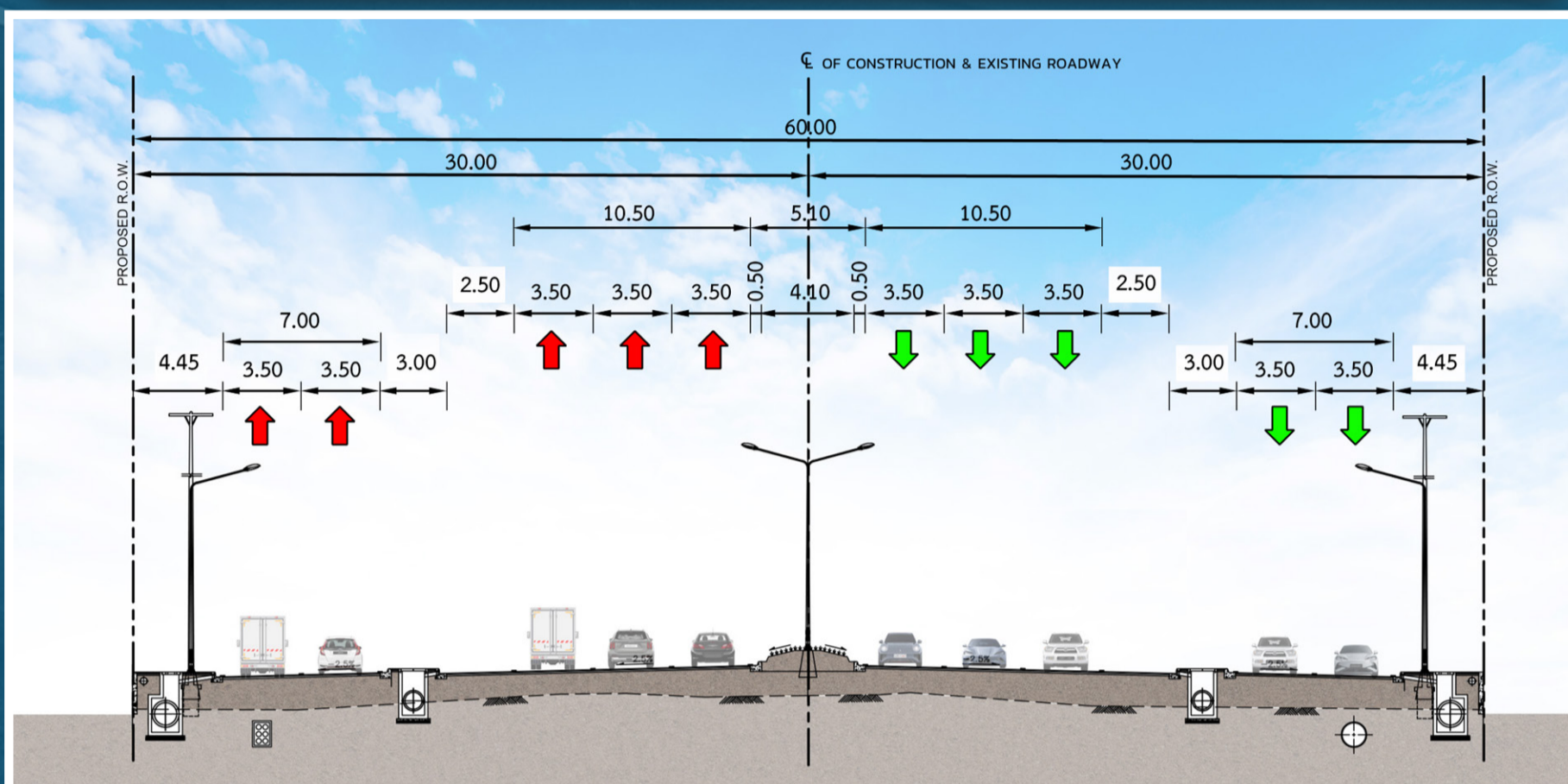
รูปแบบหน้าตัดของโครงการ

กรณีทั่วไป



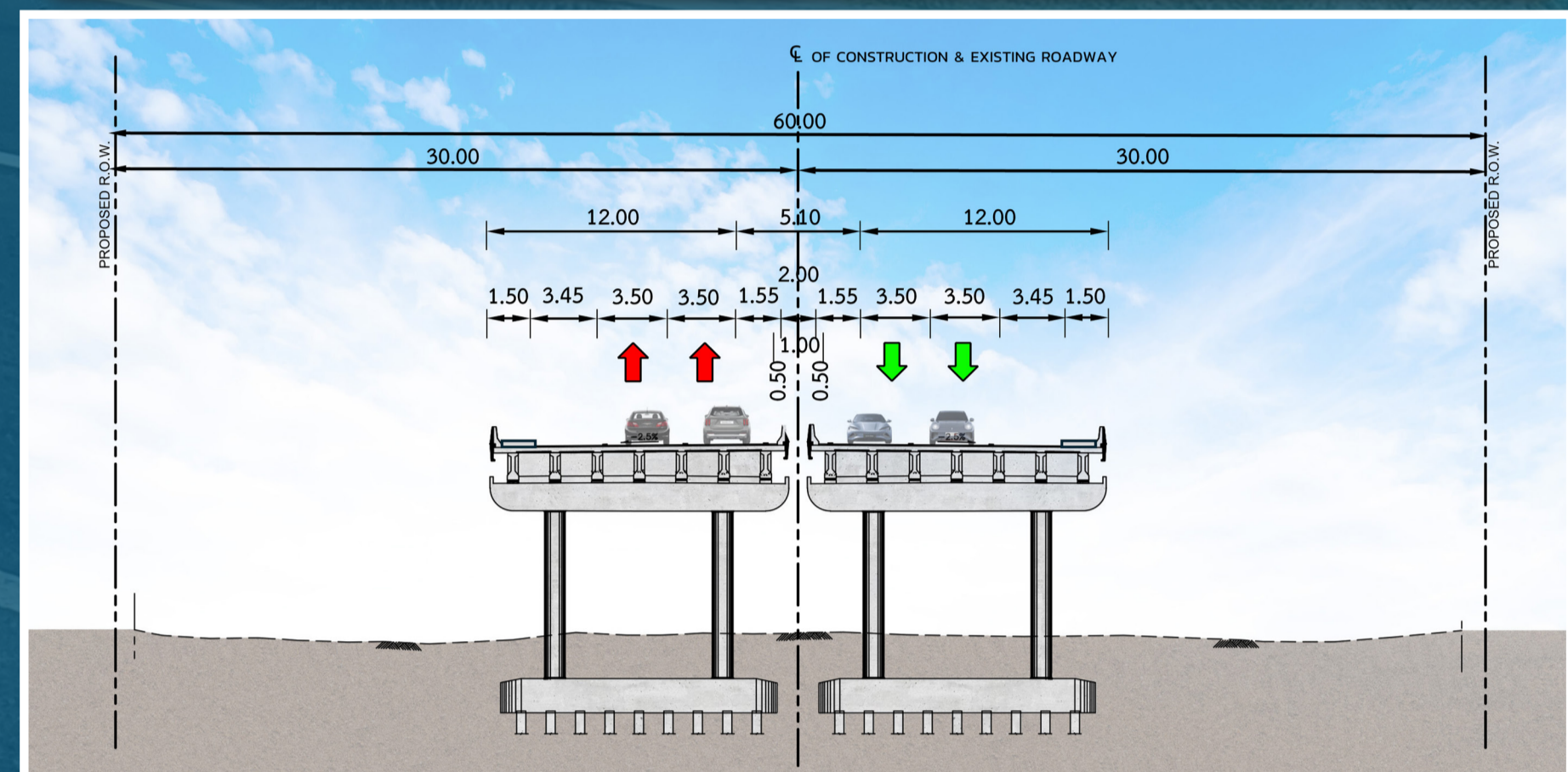
- ขนาด 4 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)
- ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร
- แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน)

กรณีขยายเต็มเขตทาง



- ขนาด 10 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร (5 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)
 - ทางหลัก ขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ) ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร
 - ทางคู่ขนาน ขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)

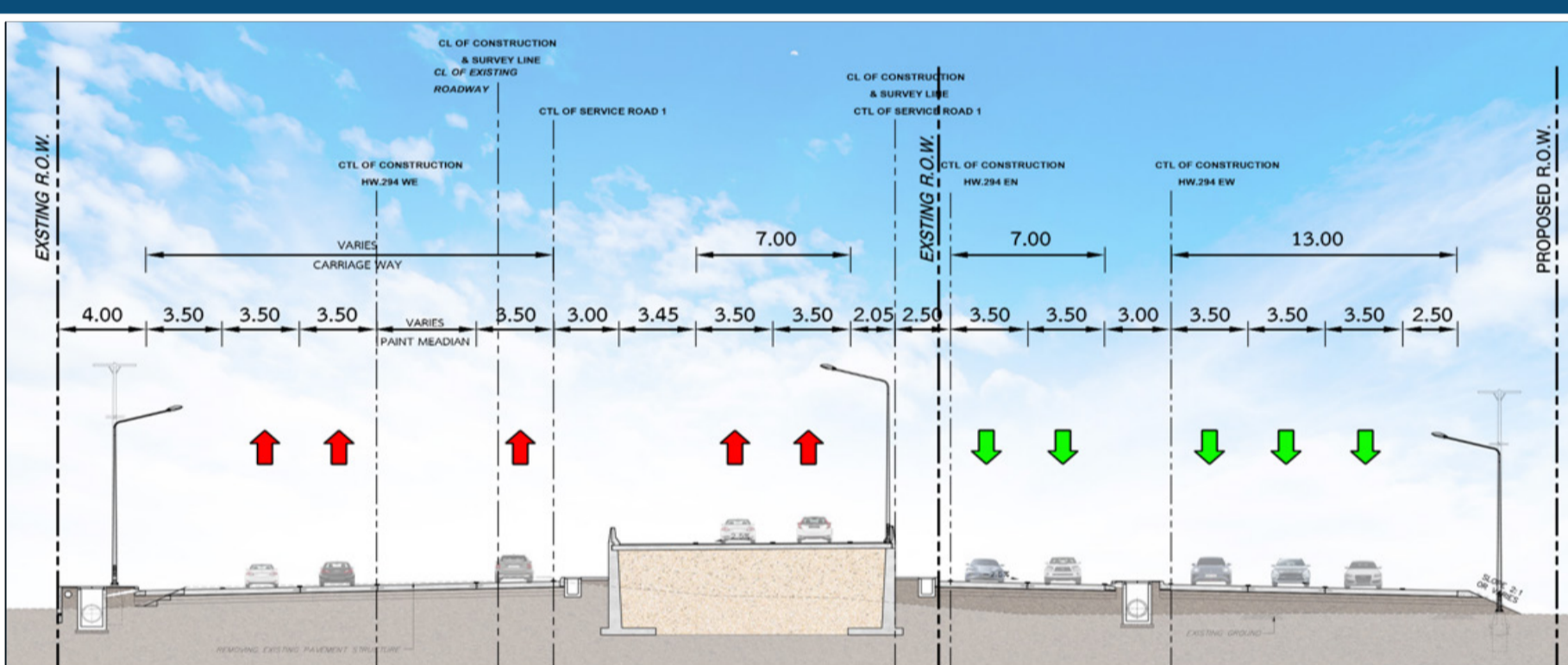
กรณีสะพานข้ามลำน้ำ



- ขนาด 4 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)
- ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.55 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.45 เมตร
- โครงสร้างสะพานแยกตามทิศทางจราจร

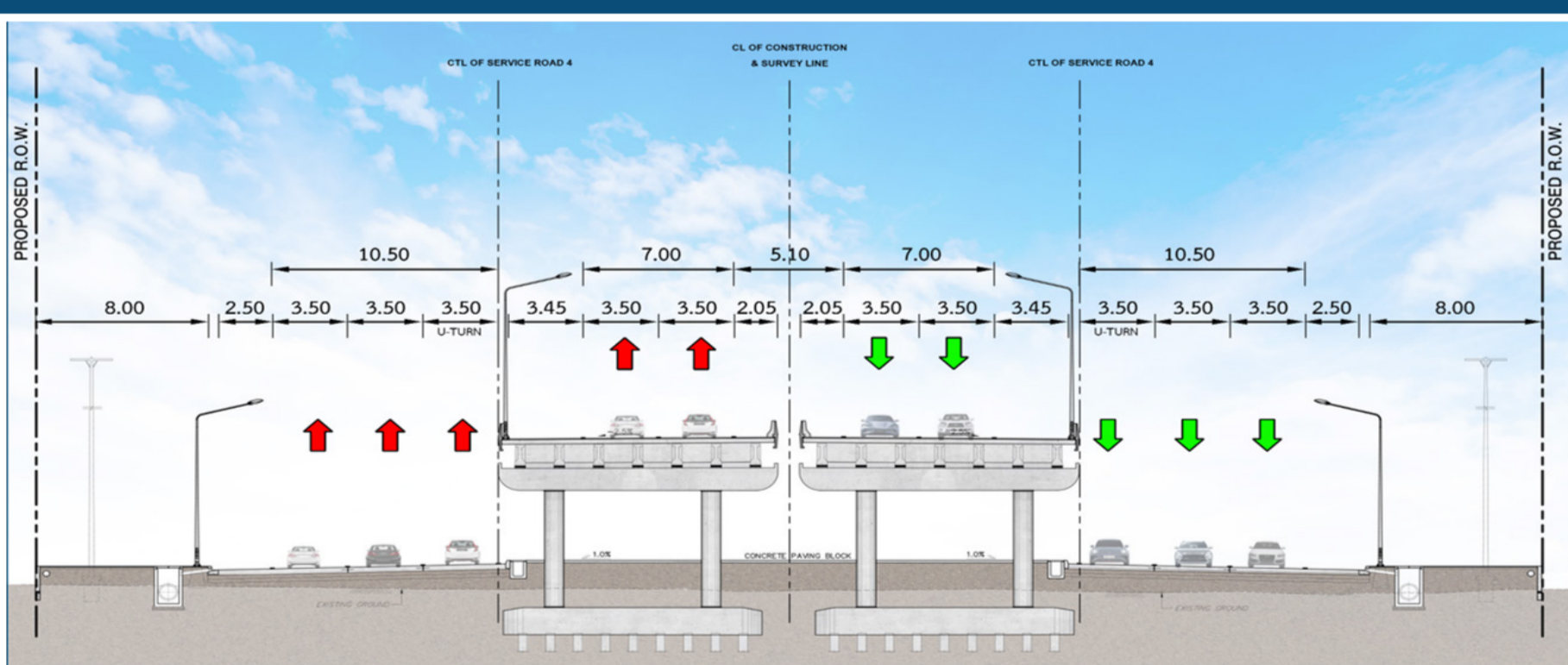
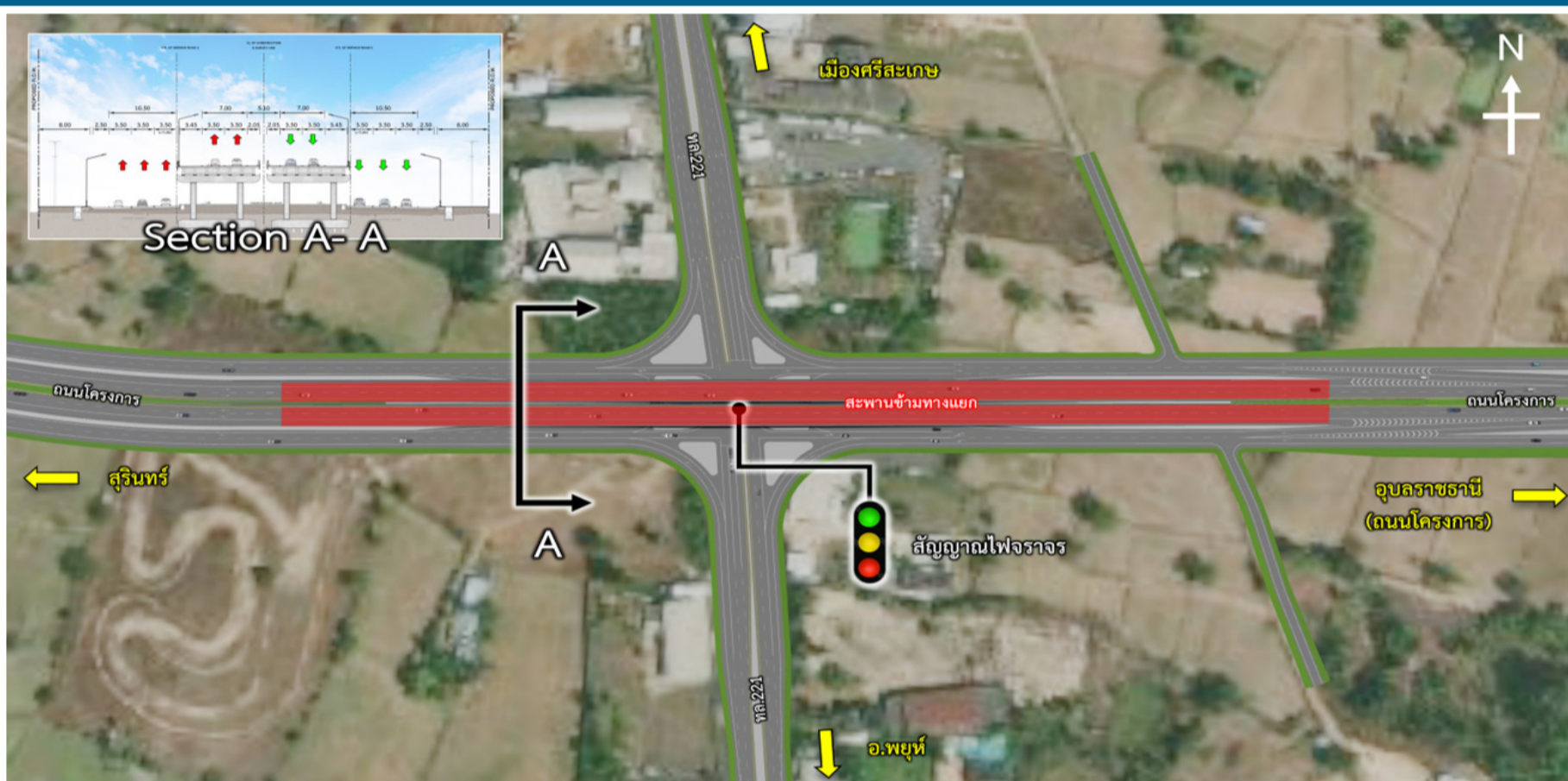
รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 294



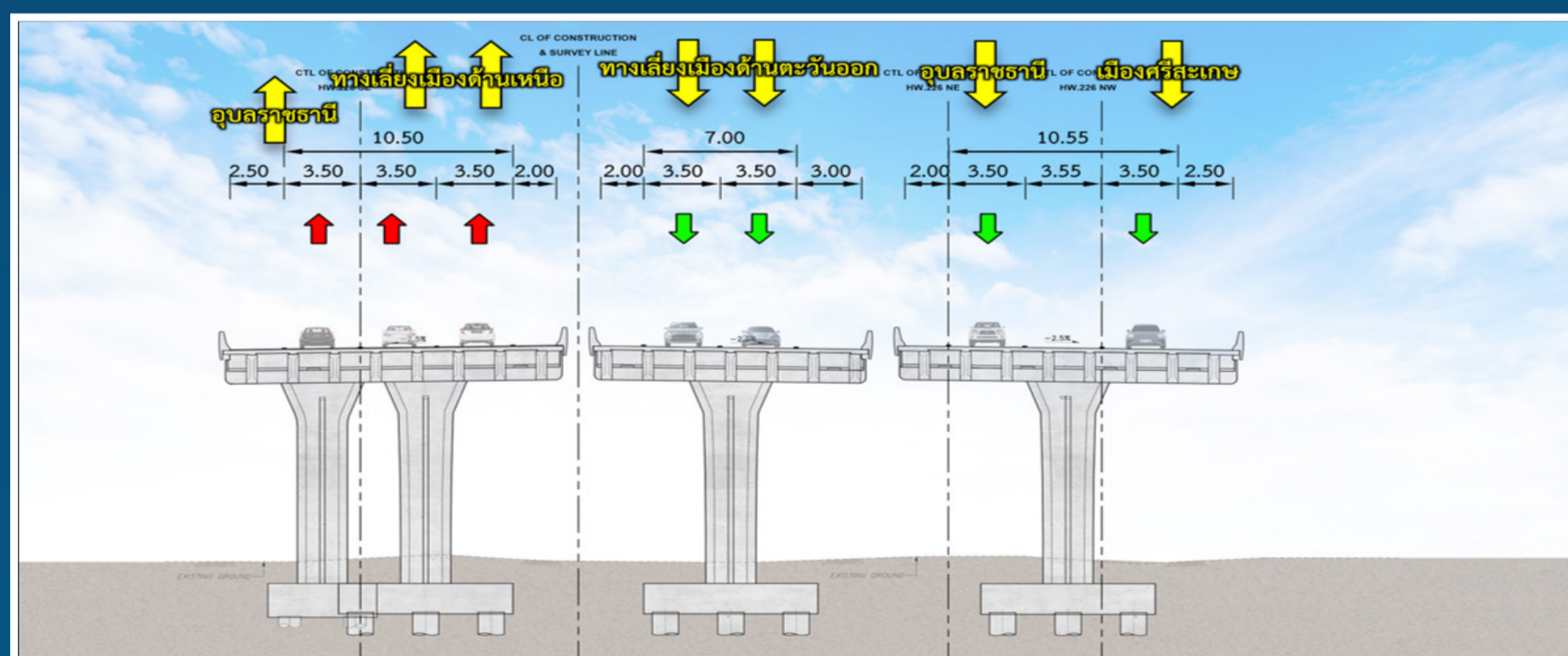
- สะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง (Overpass) จำนวน 2 ช่องจราจร (1 ทิศทาง) ทิศทางเข้าสู่ถนนโครงการข้ามจุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข 294 และถนนโครงการรองรับปริมาณจราจรในทิศทางตรง
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- บริเวณใต้สะพานเป็นลักษณะทางสามแยกถนนระดับดินควบคุมทิศทางการเดินทางด้วยสัญญาณไฟจราจร

จุดตัดถนนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 221

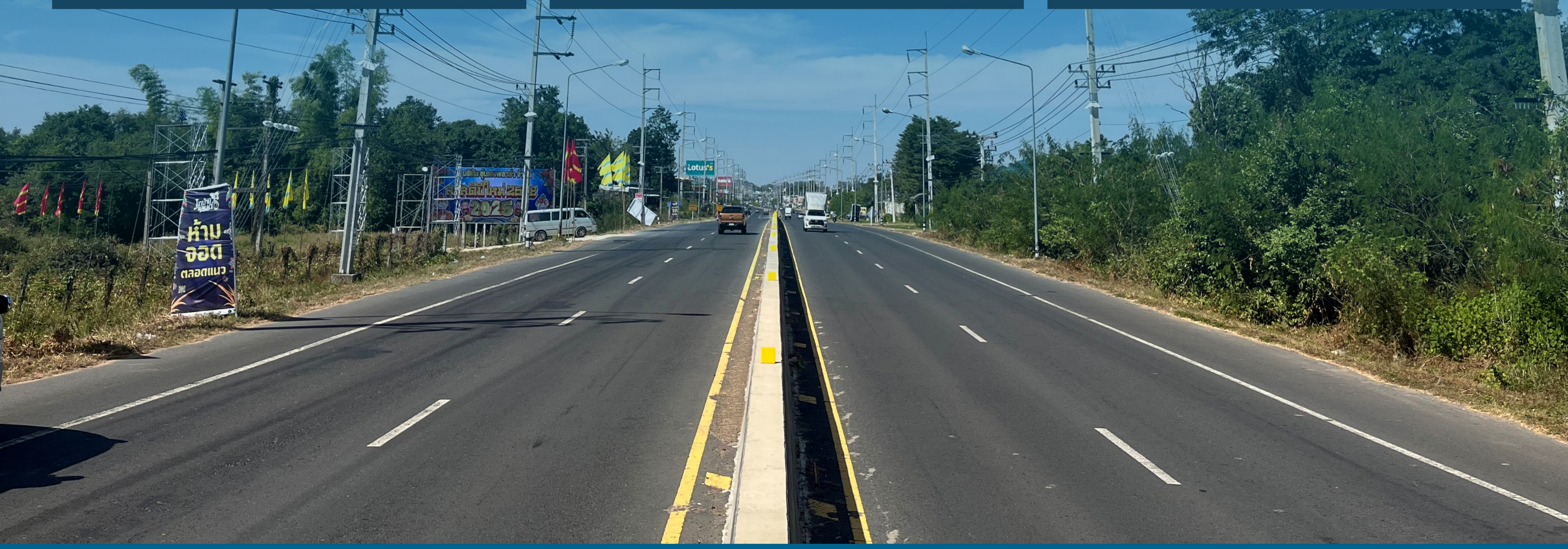


- สะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง (Overpass) จำนวน 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ) ข้ามทางหลวงหมายเลข 221 รองรับปริมาณจราจรในทิศทางตรงบนถนนโครงการ
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- บริเวณถนนระดับดินควบคุมทิศทางการเดินทางด้วยสัญญาณไฟจราจร จากถนนโครงการเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 221 ในทิศทางจราจรจราจรเดียว

จุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 226



- สะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง (Overpass) จำนวน 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ) ข้ามทางหลวงหมายเลข 226 ในทิศทางด้านเหนือ-ด้านใต้ และมีสะพานเชื่อมแบบทางเชื่อมวน (Loop ramp) จำนวน 1 ช่องจราจร ใน 4 ทิศทางรองรับปริมาณจราจรในทิศทางจากด้านใต้ (ถนนโครงการ) ไป จ.อุบลราชธานี จากทางเลี่ยงเมืองด้านเหนือ ไป จ.อุบลราชธานี จากด้านเหนือไป อำเภอเมืองศรีสะเกษ และจาก จ.อุบลราชธานีไป ทางเลี่ยงเมืองด้านเหนือ
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

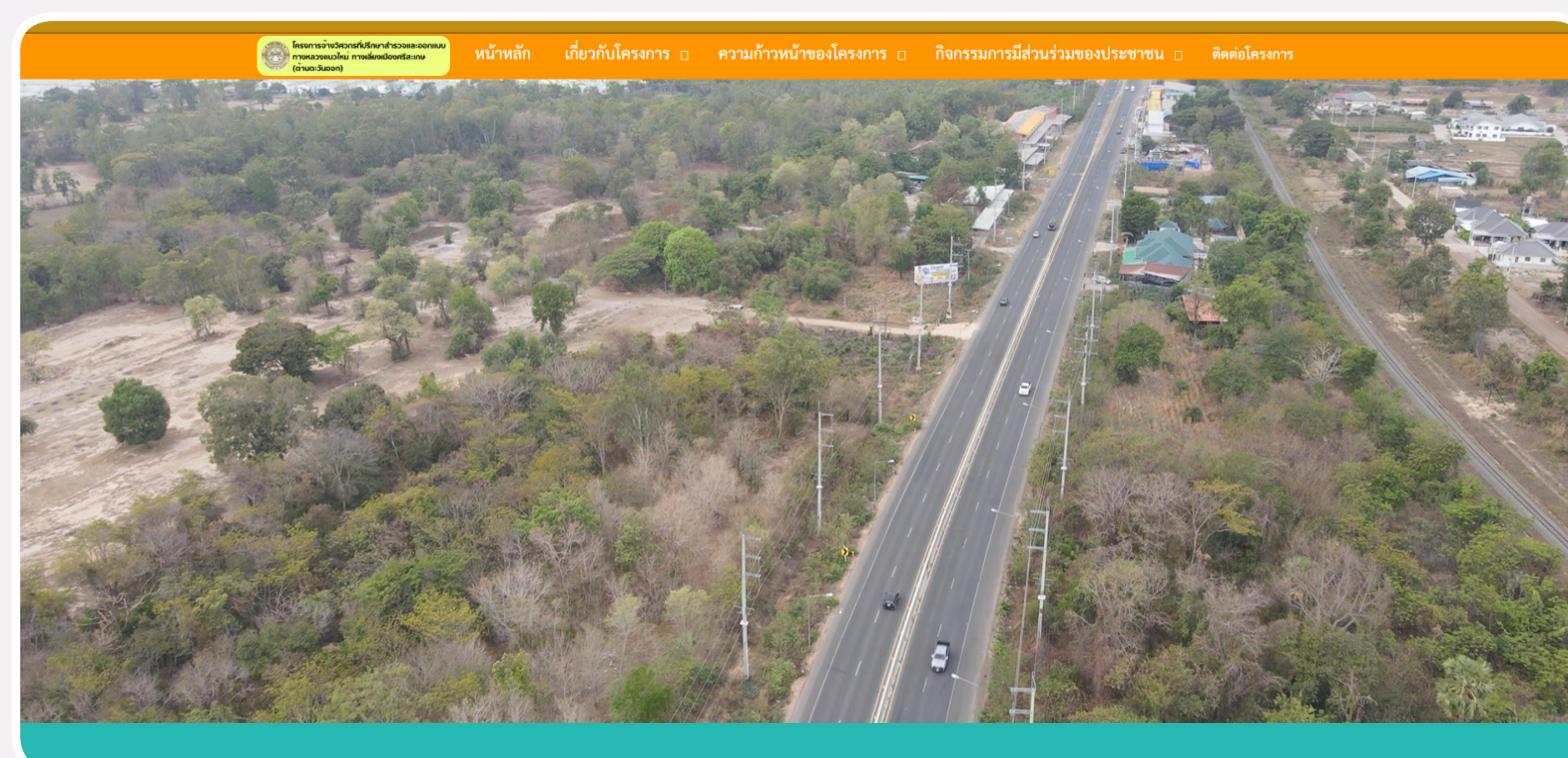
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ดำเนินการระบบ บริษัท ซีที พลัส โพรเฟสชั่นแนล จำกัด เลขที่ 1199 ซอยประดิษฐ์มนูญ 15 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

ดำเนินการก่อสร้าง และดำเนินงานร่วมของพันธมิตร บริษัท เอเซีย แอสต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนสีลม) แขวงวชิรพยาบาล เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10160

ดำเนินการตรวจสอบราคาและเสนอราคา บริษัท บูคาเนอ จำกัด เลขที่ 30/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 11120

ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบชั้น และผลิตแบบ ไลน์โปรเจกต์ จำกัด เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนสีลม) แขวงวชิรพยาบาล เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10250



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



BypassSisaket (East) หรือ @200pvvzw



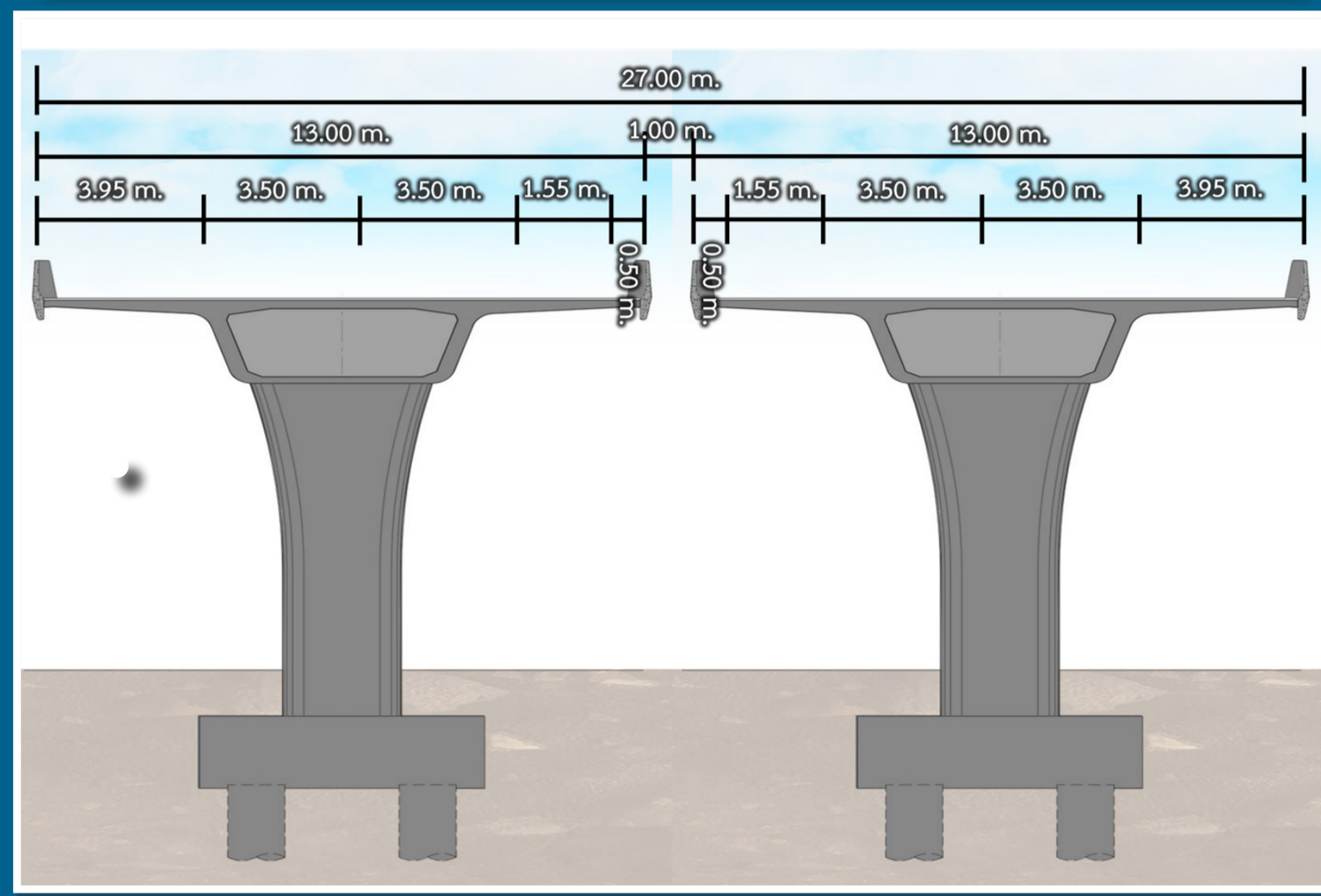
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

โครงสร้างสะพานของโครงการ

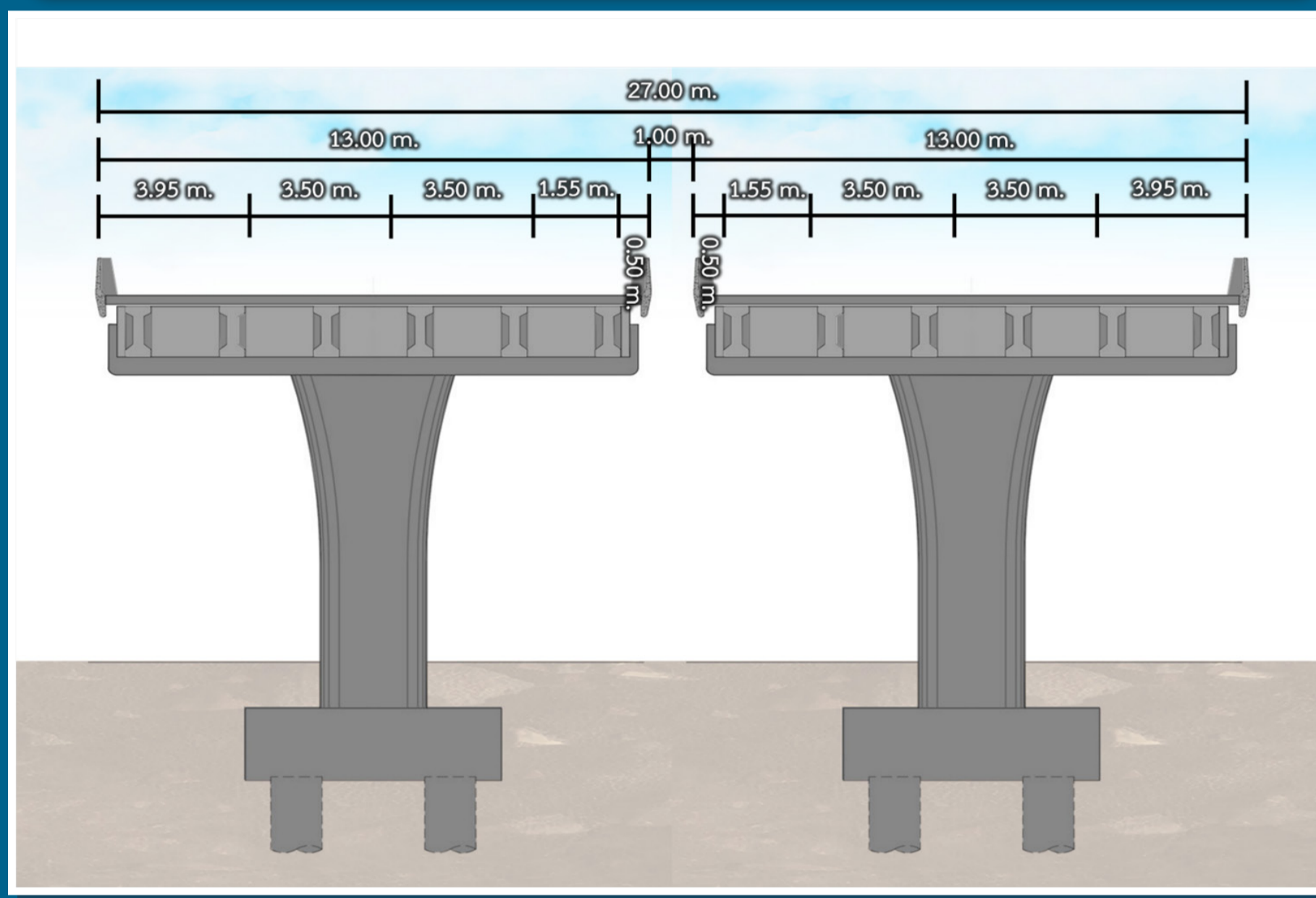
คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder)



คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องสี่เหลี่ยมคางหมู มีปีกยื่นออกไปทั้งสองข้าง คานสะพานถูกแบ่งเป็นส่วน ๆ สำหรับหล่อประมาณ 10-13 ส่วนต่อ 1 ช่วงสะพานระยะระหว่างช่วงเสาโดยทั่วไปประมาณ 30-45 เมตร สำหรับช่วงทางตรง และประมาณ 20-25 เมตร สำหรับช่วงทางโค้ง

- กม.0+550 สะพานข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 294
- กม.3+274 สะพานข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 221

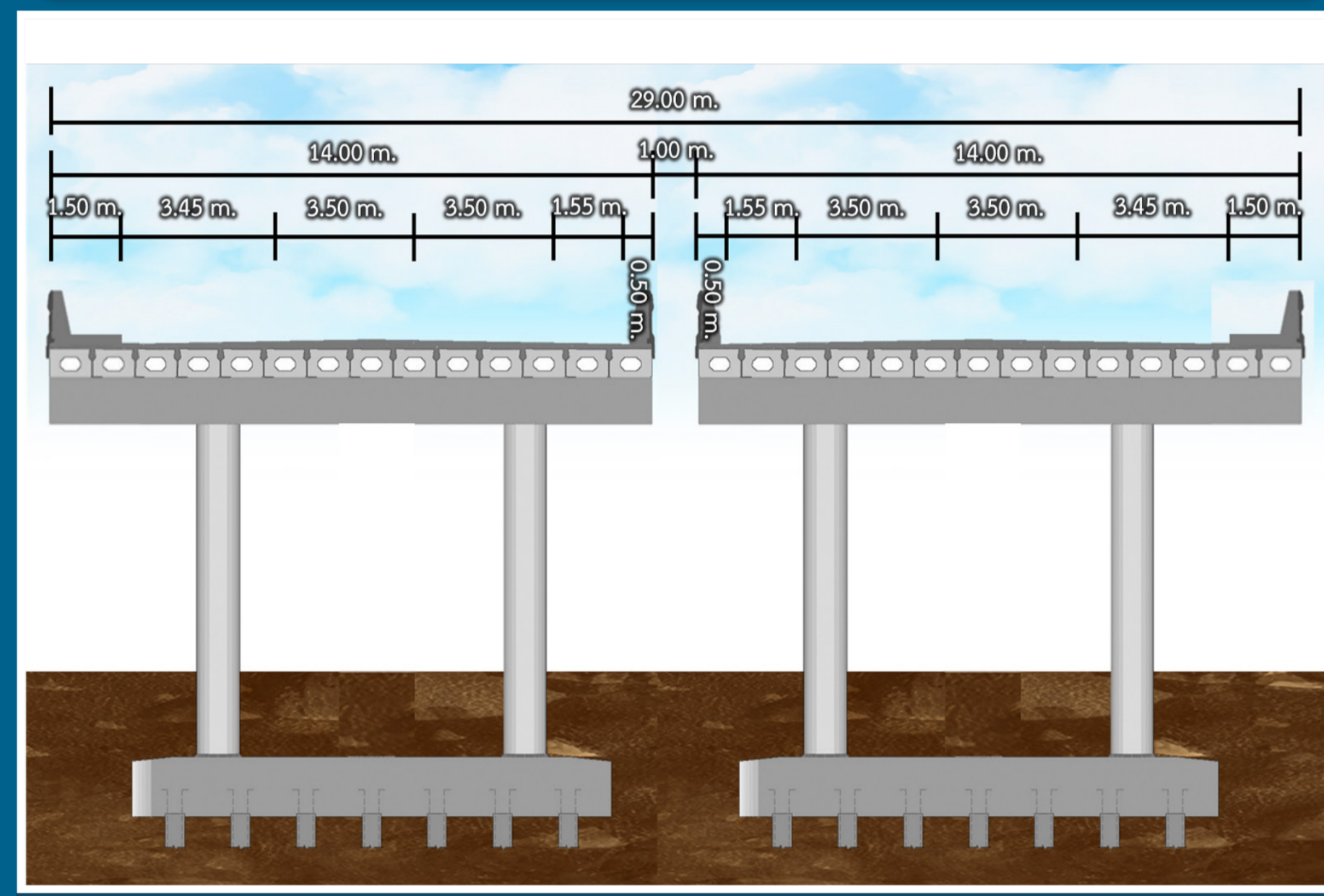
คานคอนกรีตรูปตัวไอ (I- Girder Bridge)



คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอสำหรับทางแยกต่างระดับกำหนดช่วงสะพานมาตรฐานประมาณ 20-30 เมตร

- กม.5+574 สะพานข้ามถนนชุมชนบ้านบึง-โกรกทิด
- กม.8+722 สะพานข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 226

คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Beam)



คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องจะมีลักษณะเป็นรูปกล่องสี่เหลี่ยม และกึ่งกลางตรงกลางเพื่อลดน้ำหนักและลดปริมาณคอนกรีต สำหรับความยาวช่วงไม่เกิน 20 เมตร

- กม.1+730 สะพานข้ามถนนชุมชนหนองยาง-หนองคู
- กม.3+924 สะพานข้ามลำน้ำห้วยแอด
- กม.4+574 สะพานข้ามลำน้ำห้วยชัน
- กม.6+924 สะพานข้ามลำน้ำห้วยก้านเหลือง

รูปแบบระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ



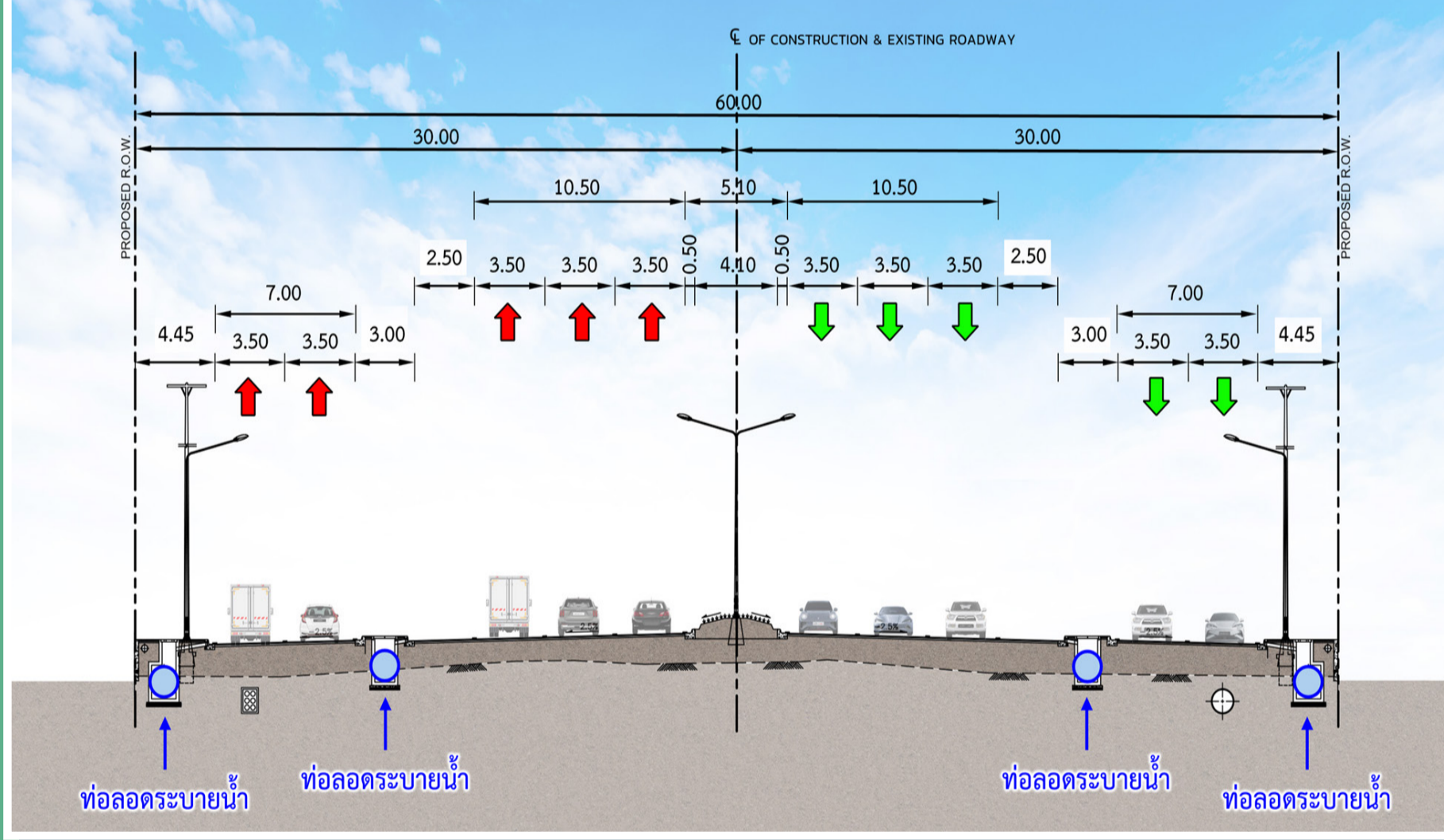
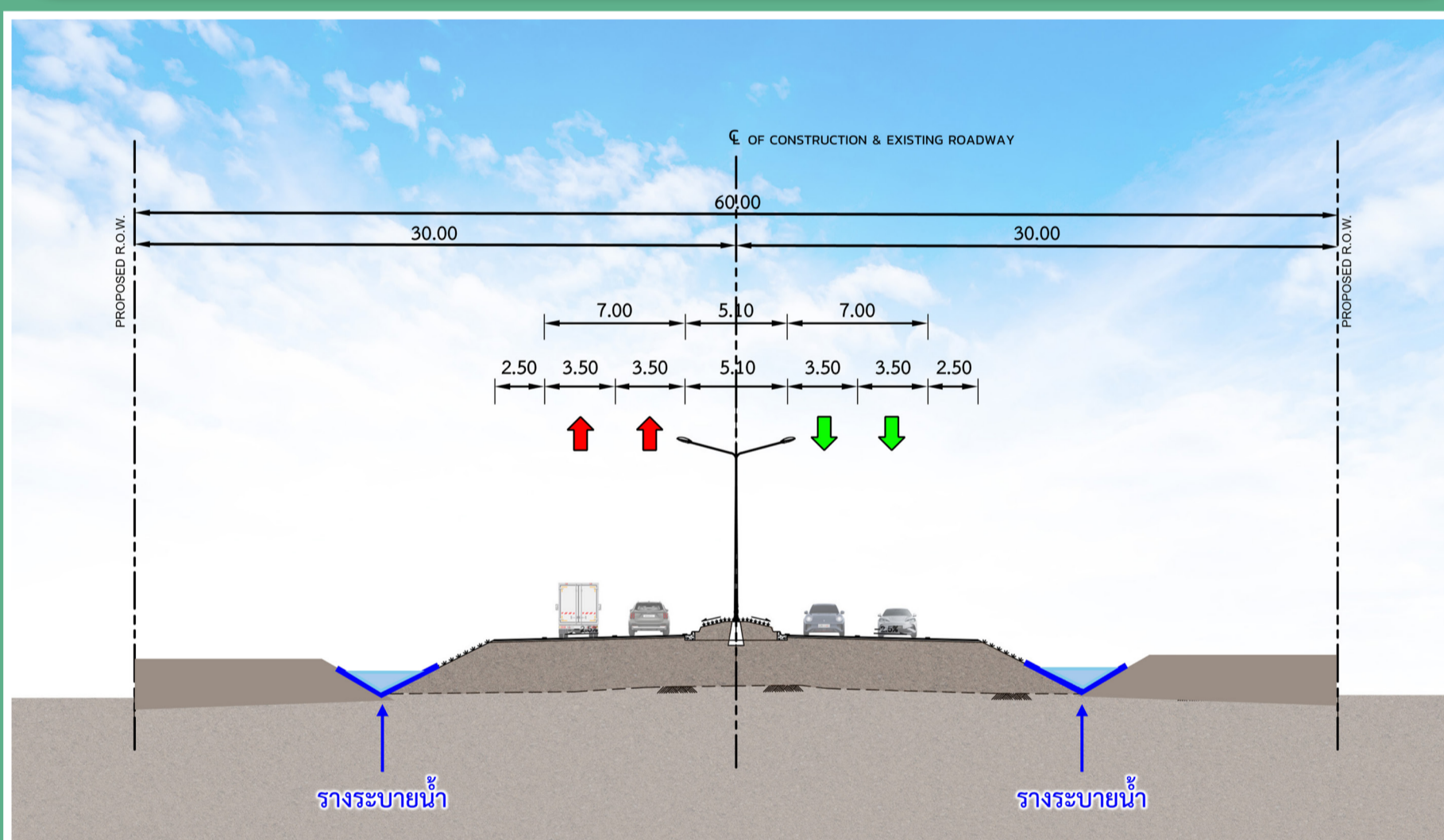
ตัวอย่างระบบระบายน้ำ รูปแบบท่อลอดกลม



ตัวอย่างระบบระบายน้ำ รูปแบบท่อลอดเหลี่ยม

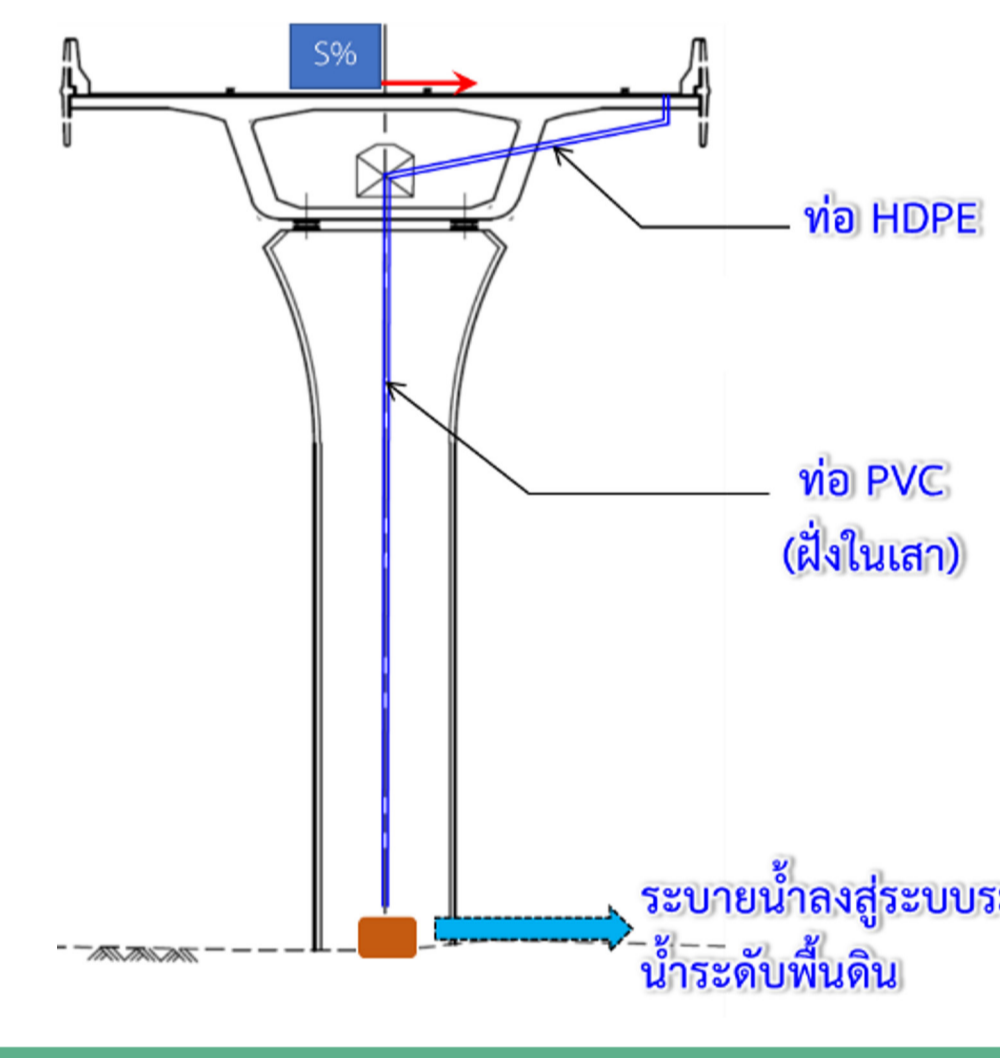
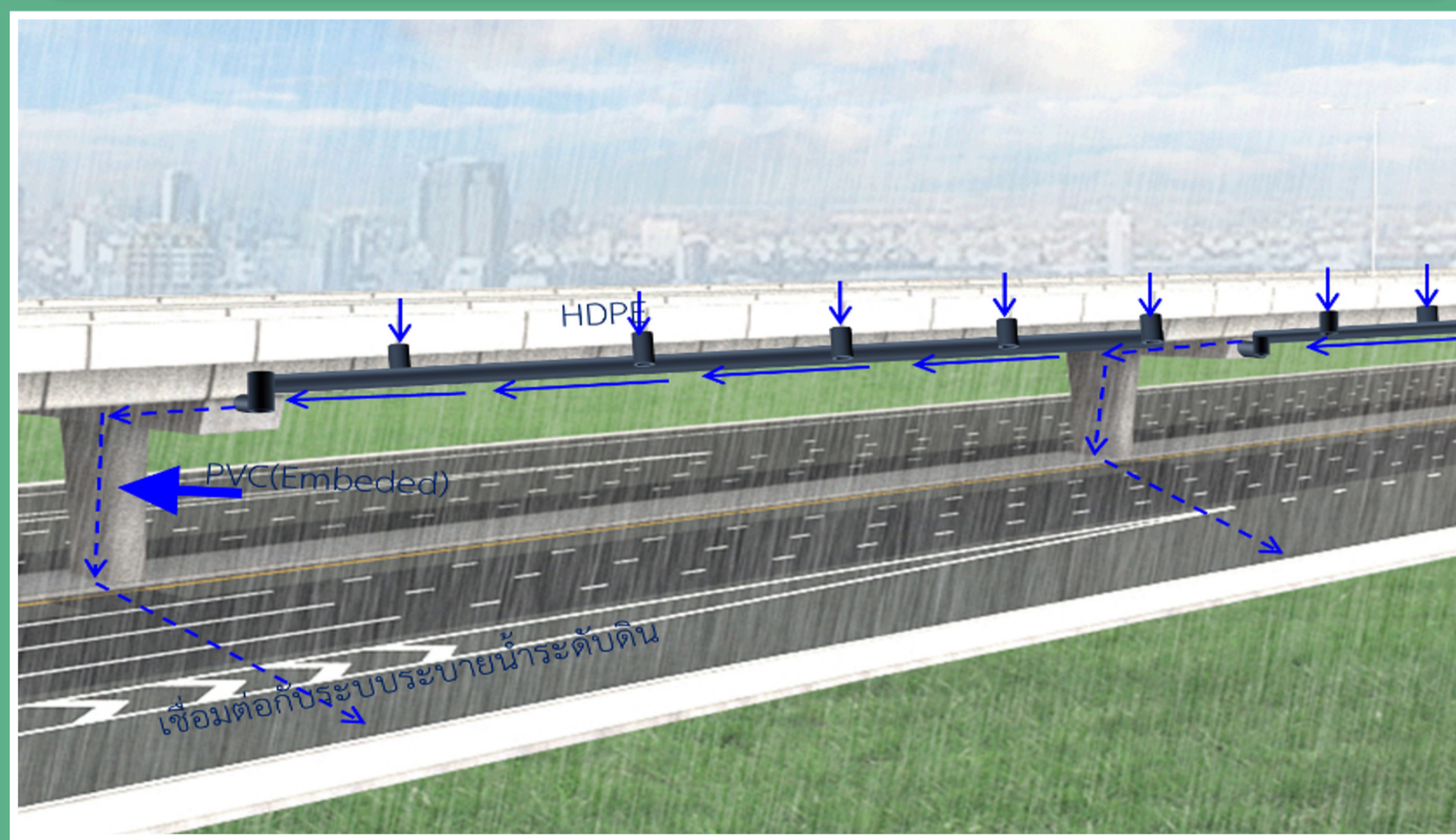
การออกแบบอาคารระบายน้ำในพื้นที่โครงการพิจารณาออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ เช่น ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานข้ามลำน้ำ/คลอง โดยตลอดแนวเส้นทางโครงการออกแบบ ท่อลอดกลมจำนวน 14 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 6 แห่ง และสะพานจำนวน 2 แห่ง รวมทั้งสิ้นจำนวน 22 แห่ง

ระบบระบายน้ำตามยาวของโครงการ



ระบบระบายน้ำตามยาว ประกอบด้วย พื้นที่รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 10-15 เมตร จากเขตทาง

ระบบระบายน้ำบนสะพานข้ามทางแยกของโครงการ



การระบายน้ำบนสะพานจะไหลมารวมรอบน้ำขังอยู่บริเวณรางดินที่รับพิวจากรางและระบายลงสู่ช่องระบาย ซึ่งเป็นท่อระบายน้ำ ติดตั้งเป็นระยะ ๆ ด้วยท่อ PVC ที่ติดตั้งตามเสาของโครงสร้างยกระดับต่อเชื่อมสู่บ่อพักน้ำ โดยจะระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลักหรือแหล่งธรรมชาติต่อไป



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

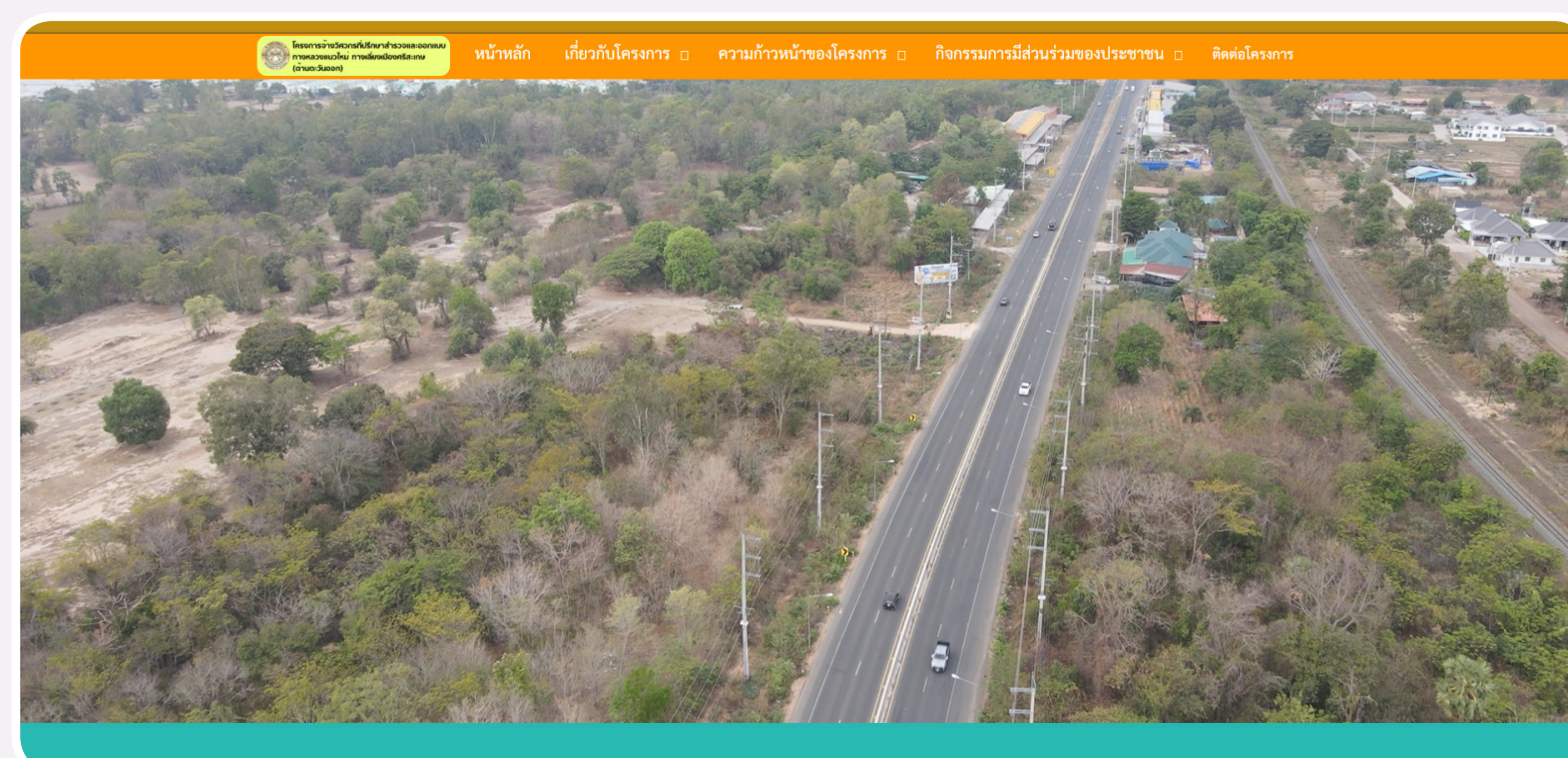
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

สำนักวิศวกรรม บริษัท ซีที พลัส โพรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 ซอยสุขุมวิทซอย 15 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10400

สำนักวิศวกรรม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินซอย 2 เขต 12 แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10160

สำนักวิศวกรรมจราจรและขนส่ง บริษัท บูมแกมเพลน จำกัด
เลขที่ 30/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 11120

สำนักวิศวกรรม และวิศวกรรมโยธา บริษัท โยเน็กซ์ จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10250



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



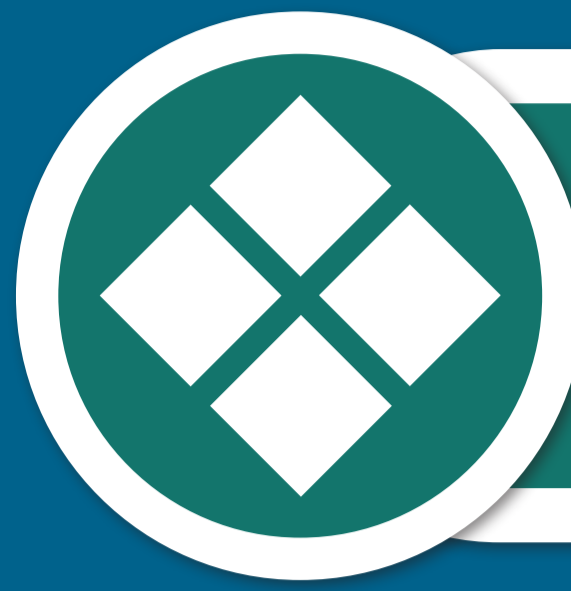
ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



BypassSisaket (East) หรือ @200pvvzw



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

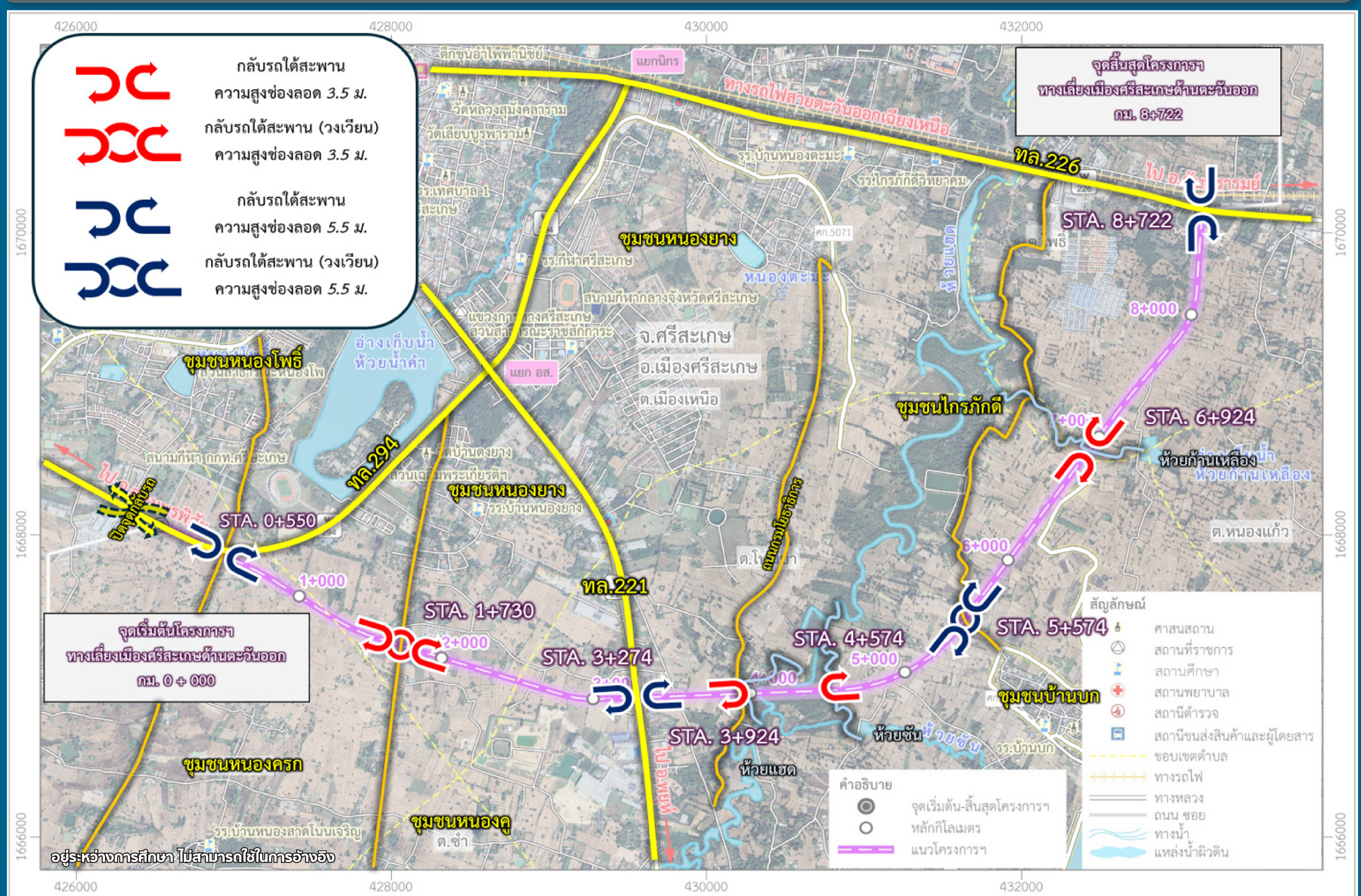


สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบจุดกลับรถ

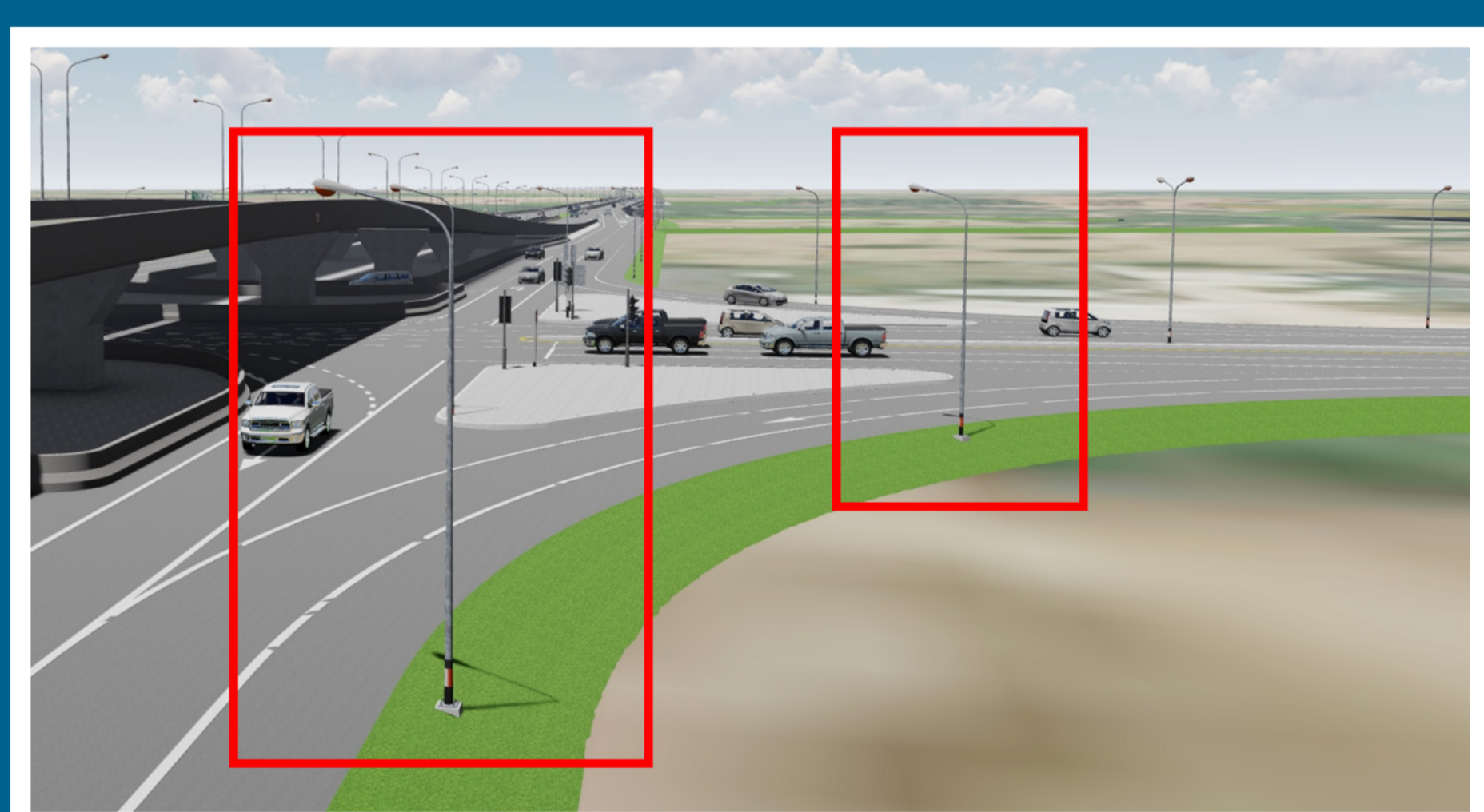
ตำแหน่งจุดกลับรถบริเวณพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง	รูปแบบจุดกลับรถได้สะพาน	ลักษณะจุดกลับรถ	ระยะห่างระหว่างจุด (กิโลเมตร)	ความสูงช่องลอด (เมตร)	การปรับปรุง
1	กม.0+550	ทล.294 - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	0.550	5.50	ก่อสร้างใหม่
2	กม.1+730	ถนนชุมชนหนองยาง - หนองคู	สองทิศทาง	1.530	3.50	ก่อสร้างใหม่
3	กม.3+274	ทล.221 - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	1.544	5.50	ก่อสร้างใหม่
4	กม.3+924	ลำน้ำห้วยเอด - ถนนชุมชน	หนึ่งทิศทาง	0.650	3.50	ก่อสร้างใหม่
5	กม.4+574	ลำน้ำห้วยชัน - ถนนชุมชน	หนึ่งทิศทาง	0.650	3.50	ก่อสร้างใหม่
6	กม.5+574	ถนนชุมชนบ้านบก - ไทรภักดี	สองทิศทาง	1.000	5.50	ก่อสร้างใหม่
7	กม.6+924	ลำน้ำห้วยก้านเหลือง - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	1.350	3.50	ก่อสร้างใหม่
8	กม.8+722	ทล.226 - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	1.798	5.50	ก่อสร้างใหม่

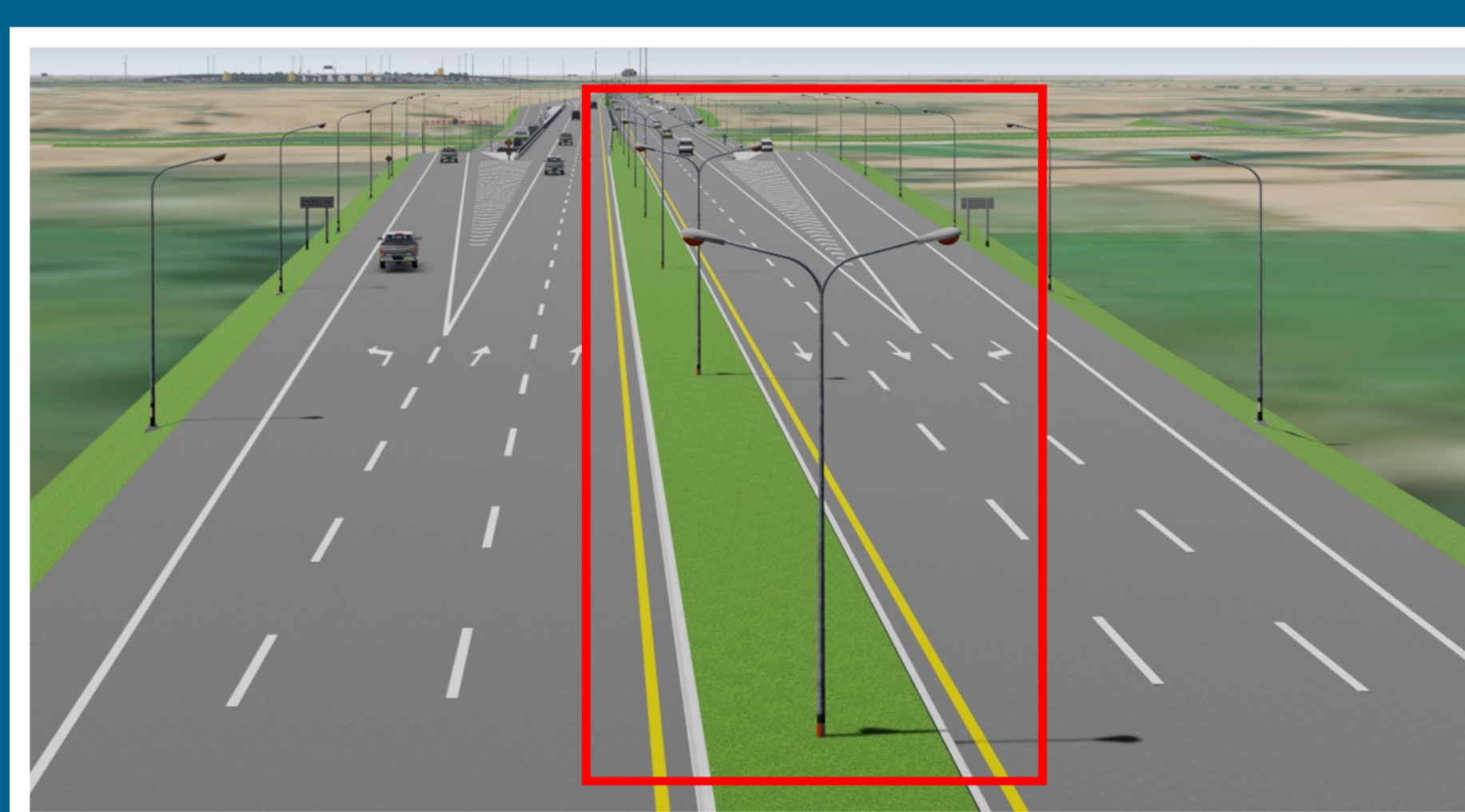


รูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยติดตั้งบริเวณช่วงเข้า-ออก เขตชุมชน ทางโค้ง ทางลอดได้สะพานกลับรถ วงเวียน สะพานข้ามทางแยก และทางแยกต่าง ๆ รวมถึงบริเวณทางแยกต่างระดับ (Interchange) ซึ่งจะพิจารณาติดตั้งบริเวณที่สำคัญต่อการใช้งาน และมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถบดถนน โดยตัวอย่างรูปแบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการมีดังนี้



ตัวอย่างรูปแบบเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว



ตัวอย่างรูปแบบเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่



ภาพจำลองการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

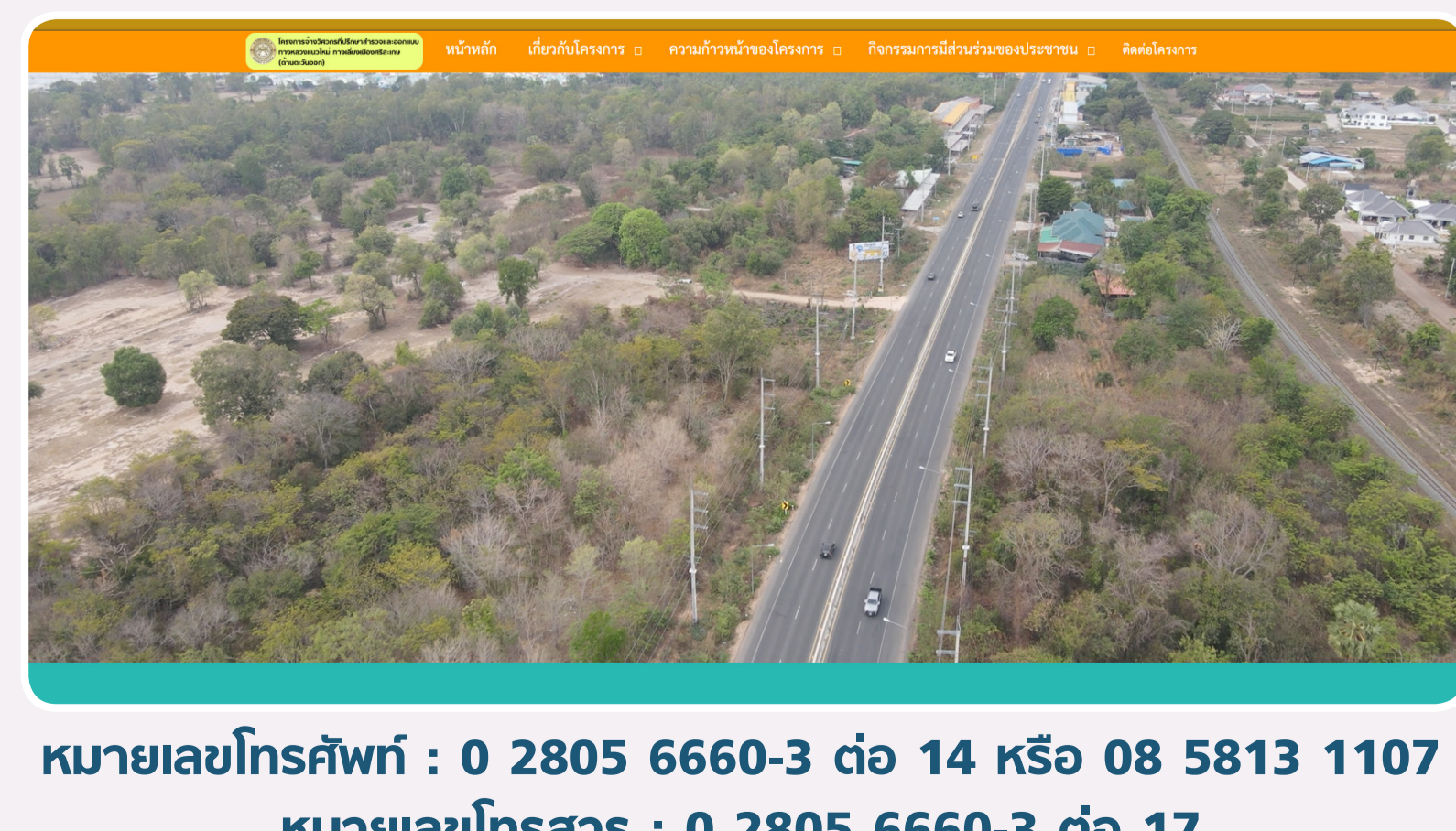
ฝ่ายวิศวกรรม บริษัท ซีอีพีคอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 1199 ซอยสุขุมวิท 15 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10140

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง บริษัท เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 184 ซอยสุขุมวิท 22 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10160

ฝ่ายวิศวกรรมจราจรและขนส่ง บริษัท บูมคอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 30/11 หมู่ 9 ซอยบางพลาย ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10400

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ บริษัท เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 278 ซอยสุขุมวิท 41 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10160

ฝ่ายวิศวกรรมจราจรและขนส่ง บริษัท บูมคอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 30/11 หมู่ 9 ซอยบางพลาย ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10400



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com

ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com

BypassSisaket (East) หรือ @200pwwzw



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปลผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

การพังทลายตลิ่งดินใต้ตอม่อ เศษดินจากงานดินอุดทะเลสาบหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานสะพาน



- ติดตั้งรั้วกั้นดินชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ติดตั้ง Sheet Pile ริมตลิ่งน้ำตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฟัน ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยแอด ห้วยชัน และห้วยก้านเหลือง
- ก่อสร้างบ่อดักตะกอน ก่อนถึงแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ห้วยแอด ห้วยชัน และห้วยก้านเหลือง และให้ติดตั้งบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีความสูงเกินกว่า 1 ใน 3 ของบ่อ
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วง ๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น
- ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ
- กรณีเศษวัสดุจากการก่อสร้างโครงสร้างสะพานตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ต้องนำเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกลงมาล้างน้ำออก และขุดลอกแหล่งน้ำ เพื่อลดผลกระทบต่อการกีดขวางทางไหลของน้ำ

อากาศและบรรยากาศ

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานพิชิตทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ



- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่ขุดหน้าดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า (เวลา 10.00-11.00 น.) และช่วงบ่าย (เวลา 13.00-14.00 น.)
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระเบื้องรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ปิดชิด
- ติดตั้งพ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

เสียง

กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทาง



- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างบริเวณชุมชน
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างต่ออนุฐานรากสะพาน/ทางแยกต่างระดับ รวมทั้งการขุดเจาะพิกหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ในช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น
- ใช้แผ่นยางรองพื้นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น

ความสั่นสะเทือน

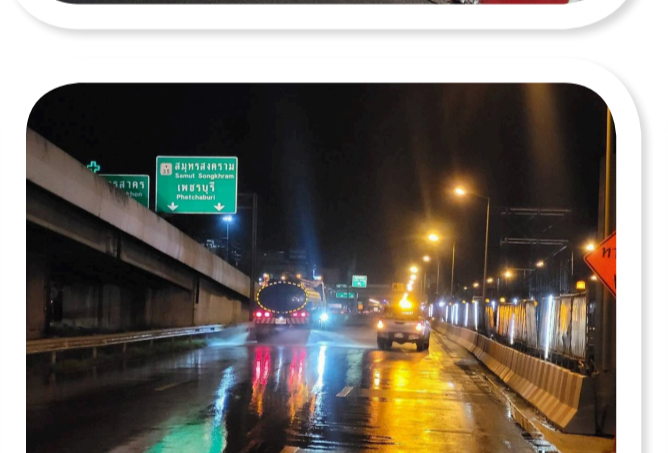
กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงสร้างอาคารทุกประเภท



- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเจ้าของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดแนวเขตทางโครงการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบสภาพดินของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง บันทึกข้อมูล และถ่ายภาพถ่ายไว้ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบร่วมกันเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและพิจารณาผลกระทบ กรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องชดเชยความเสียหายหรือซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิม
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างสายเข็ม การขุดเจาะพิกหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีสัญญาณจราจร บายพาสจราจร สันนิบาตไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง กั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ชุมชนที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมหลายหลัก
- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
- ตรวจสอบ และบำรุงสภาพพิกหน้าดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน



- ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาพื้นที่ฝนตกหนักไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และหากพบว่าพื้นที่ท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้งาน
- ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำบริเวณโครงการได้อย่างเพียงพอ
- ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือปริมาณน้ำฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดิน เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมทางหลวง

การโยกย้ายและการเวนคืน

การเวนคืนที่ดินและโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างของประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทางโครงการ ส่งผลให้เจ้าของกรรมสิทธิ์สูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร



- ดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจเวนคืนฯ เพื่อชี้แจงเพิกถอนข้อสงสัย สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่าง ๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคาค่าความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

สำนักวิศวกรรม บริษัท ซีอี พลัส โพรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศพัฒนา ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคไทยพัฒนา เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

สำนักวิศวกรรมและออกแบบ บริษัท บูมคอนสตรัคชั่น จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 11120

สำนักวิศวกรรมและออกแบบ บริษัท เอเชียคอนสัลท์ จำกัด
เลขที่ 278 ถนนพหลโยธิน ชั้น 41 (ถนนสีลม) แขวงบางพลี เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160

สำนักวิศวกรรมและออกแบบ บริษัท เอเชียคอนสัลท์ จำกัด
เลขที่ 278 ถนนพหลโยธิน ชั้น 41 (ถนนสีลม) แขวงบางพลี เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com

ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก

BypassSisaket (East) หรือ @200pwwzw

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com

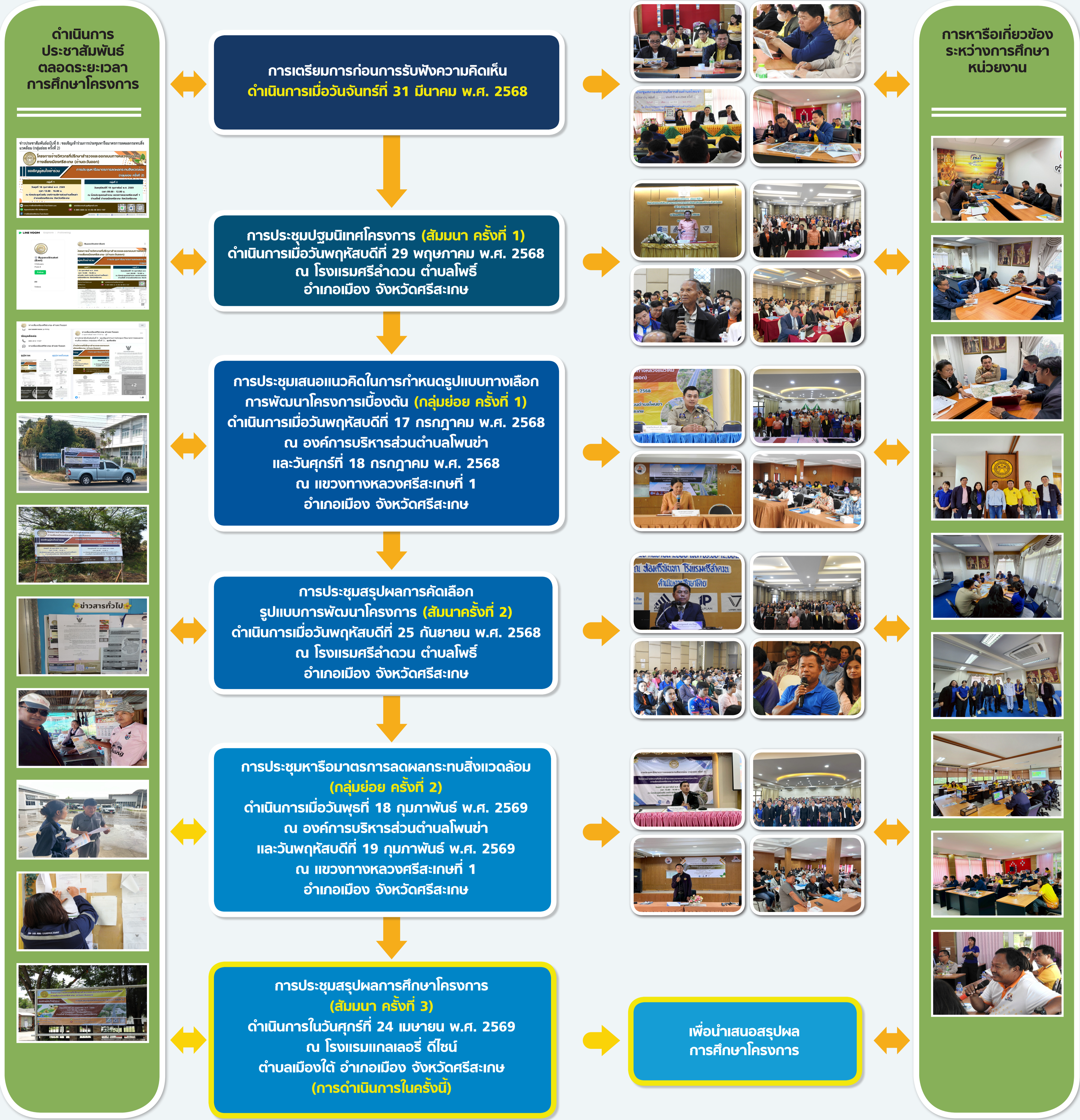


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจน และมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้ายื่นข้อคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



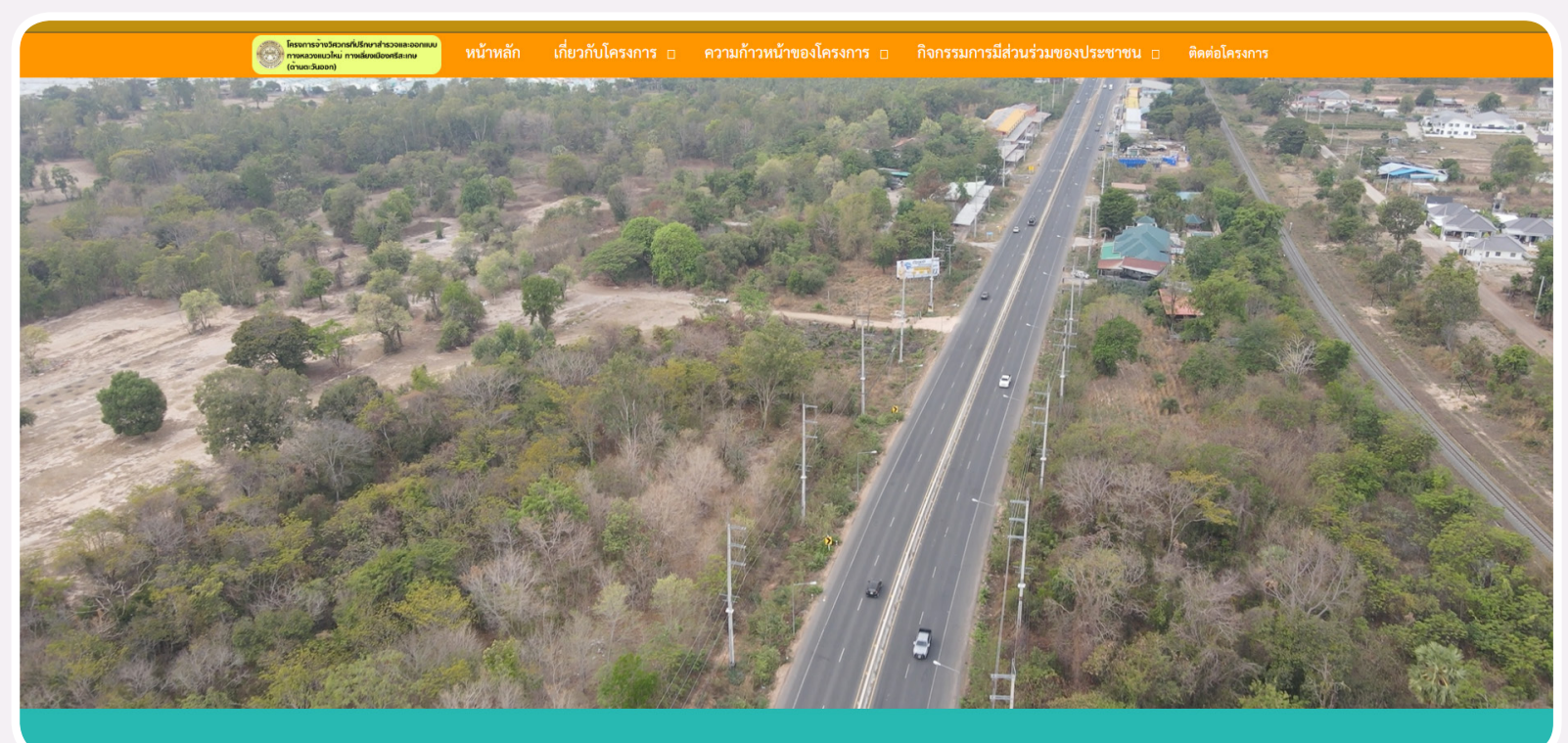
ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.dh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซีอี พลูม โปรเฟสชั่น จำกัด
เลขที่ 1199 ซอยประชาชื่น ชั้น 15 ถนนพญาไท แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพญาเกษม 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์ เขตบางโพธิ์ กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมธรณีและแหล่งมรดก
บริษัท บูคาเวลล์ จำกัด
เลขที่ 30/11 หมู่ 9 ซอยบางพลี แขวงบางพลี เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 11120



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



BypassSisaket (East) หรือ @200pvwvz

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com